

Kommunikation fra S/I Greve Marina

I forsommeren sagde Thomas, vores havnefoged på Mågen, sit job op. Havnebestyrelsen har siden da haft de mest grundlæggende drøftelser om havnens fremtid og organisering siden vi i 2021 lavede vores "Greve Marina mod 2030" vision.

Vi er endt med en principiel beslutning om, at vi vil samarbejde meget tættere mellem Mågen og Hejren end vi gør nu. Vi mener ikke det giver mening at opfinde den dybe tallerken 2 gange hver gang vi skal lave noget. På den lange bane vil vi ikke kun samarbejde, men også sammensmelte driften helt. Men som vi lærer i navigationsundervisningen, så skal vi "sejle med sikker fart" og vi har derfor besluttet ikke at kaste os ud i en hovedkuls sammenlægning af øerne, men tage det stille og rolig, skridt for skridt. Med en fast kurs i den rigtige retning.

Med denne afklaring er vi glade for endeligt at kunne annoncere, at vi har rekrutteret en ny fuldtidshavnefoged til Mågen. Nikolaj, som vi finder meget kvalificeret, starter allerede 15.januar, så han kan komme i gear inden sejsæsonen starter.

Vi har også initieret en masse oprydning aktiviteter på Mågen. I sensommeren og hen over efteråret har det været ude på pladsen med god hjælp fra en masse frivillige. Og her hen over vinteren har det været på kontoret, hvor vi forbedrer processerne og IT-systemerne. Med den langsigtede intention i mente, så ibrugtager vi samme IT-systemer, som der fungerer godt på Hejren.

Vi ændrer også den måde bestyrelsen arbejder på og vi vil til generalforsamlingen komme med nogle ændringsforslag til vedtægterne, så vi kan få luget ud i de strukturer der spænder ben for det gode samarbejde.

På Hejren har vi i mange år sparet op til en gennemgribende renovering af vores toilet og bade faciliteter. Vi har nedsat en styregruppe der sammen med vores lokale arkitekt og bygningskonstruktør har designet og indhentet tilbud på en total renovering. Pengene er øremærket så vi går i gang lige efter nytår og forventer at være færdige i maj måned. I ombygningsperioden henvises der til bade faciliteter ved slæbestedet og en opsat toiletvogn.

Begge øer bøvler med vores adgangs og betalingssystemer på broerne. Vi bruger en gammel BEAS løsning på Mågen og en lige så gammel Tally løsning på Hejren. Det skal vi i 2025/26 have udskiftet til noget hvor man nemt kan få el på standen og hvor kortene ikke sætter sig fast i betalingsautomaten. Og hvor brugerne betaler for det de bruger. Hverken mere eller mindre. Hvis I ikke helt kan genkende alle disse problemer, så er det nok fordi det er noget der foregår "på den anden ø". Vi har nemlig indrettet dette vidt forskelligt på Hejren og Mågen men vil i den nye løsning tilstræbe at bruge det samme system på begge øer.

Havnebestyrelsen ønske alle havnens brugere, gæster og personale et rigtig Godt Nytår

